ForumTT.pl

ForumTT.pl

SPUR TT

Zeit-Zeichen Wer die Zeichen der Zeit nicht erkennt, den werden Veranderungen uberrumpeln.
So mancher Mächtige mußte deshalb das Feld raumen und Neues zulassen.

ForumTT.pl

ForumTT.pl

TT – „Die Spur der Mitte“

„TT“ steht fur „table top“ und ist die Bezeichnung fur die Modellbahn im Maßstab 1:120. Ein idealer Maßstab vereint er doch die Vorteile der Spur N (geringer Platzbedarf) mit der Handlichkeit und den technischen Moglichkeiten der Spur H0. Die vollständig neuentwickelten Lokomotiven besitzen die Roco-ubliche modernste Modell-Antriebstechnik und eine Dekoder-Schnittstelle (Motor mit schräggenutetem, dynamisch gewuchtetem Rotor, feingedrehter Messing-Schwungmasse.)
Alle Wagenmodelle werden serienmäßig mit Kurzkupplungskinematik und Norm-Kupplungsaufnahme ausgestattet sein. Die Modelle werden mit einer Standard-TT-Kupplung passend u. a. zu Tillig* Modellen ausgeliefert. Zum kurzgekuppelten Fahren kann wahlweise der im Modellbahnfachhandel als Zubehör erhältliche Fleischmann** Kurzkupplungskopf 9545 (Loks, Personenwagen), 9549 (rollende Landstraße) eingesetzt werden.

* Tillig ist ein eingetragener Markenname der Fa. Tillig ...

** Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der ... Fleischmann ...

TT-STARTSET

35000
TT-Digital-Startset

Inhalt
1 Diesellok BR 232 der DB Cargo mit Digital-Decoder
3 Guterwagen von Tillig
Gleismaterial I+III von Tillig
1 Digital-Zentrale
1 Trafo 40 VA
1 Lokmaus

SET

ForumTT.pl

TT-DAMPFLOKS

VORANKÜNDIGUNG:

Abb. H0-Muster

36000 DR 80

Dampflokomotive BR 80 der DR. Achsfolge C h2. Gehäuse aus Kunststoff. Antrieb auf alle Achsen. Dekoder-Schnittstelle nach NEM 651.
Vorbildinformationen auf Seite 110

Abb. H0-Muster

36001 DB 80

Dampflokomotive BR 80 der DB. Achsfolge C h2. Technische Ausführung wie Modell 36000

TT-DIESELLOKS

36200 DR 132

Diesellokomotive BR 132 der DR. Achsfolge Co'Co'. Modell der 132 105-8. Gehäuse aus Kunststoff. Rahmen aus Metalldruckguß. Motor mit schräggenutetem dynamisch gewuchtetem Rotor, feingedrehte Messing-Schwungmasse. Dekoder-Schnittstelle nach NEM 651. Stromabnahme von allen Rädern. Antrieb über Kardanwelle und Schnecken-Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Achsen. 4 Haftreifen auf zwei Achsen, hohe Zugkraft. Leinst nachgebildetete Neukonstruktion.
Vorbildinformation auf Seite 155

36201 DB 232

Diesellokomotive 232 683-3 der DB AG. Achsfolge Co'Co'. Technische Ausführung wie Modell 36200

36202 DB 232

Diesellokomotive BR 232 800-3 der DB Cargo. Achsfolge Co'Co'. Technische Ausführung wie Modell 36200

ForumTT.pl

Ibgs 5

37500 DB IV KKK

Containertragwagen der DB beladen mit 2x20' Containern „MZ". Mit Kurzkupplungskinematik

Ibgs 5

37501 DB V KKK

Containertragwagen der DB Cargo beladen mit 2x20' Containern „Bahntrans". Mit Kurzkupplungskinematik

Ibgs

37502 DB V KKK

Containertragwagen (mit rotem DB Logo) der DB beladen mit 2x20' Containern „P&O". Mit Kurzkupplungskinematik

37550 KKK

„Roco-Clean" Schienenreinigungswagen Mit Kurzkupplungskinematik

Hbbins

37551 DB V KKK

Schiebewandwagen der „DB Cargo". Mit Kurzkupplungskinematik

Hbbins

37552 DR IV KKK

Schiebewandwagen der DR. Mit Kurzkupplungskinematik

37553 CD V KKK

Schiebewandwagen der CD Mit Kurzkupplungskinematik

Hbbins

Epoche · KKK Kurzkupplungskulisse · NEM 362 Normschacht Kupplungsaufnahme · Länge über Puffer · Innenbeleuchtung

VORANKUNDIGUNG

KKK
H0 Muster Sy

37570 IV
Schwerlastwagen der DR
Mit Kurzkupplungskinematik

KKK
H0 Muster Sy

37571 IV
Schwerlastwagen der DB
Mit Kurzkupplungskinematik

MILITÄRFAHRZEUGMODELLE FÜR SPUR TT

Roco Minitanks

989
VW T4 Bus der BW

990
VW T4 Kastenwagen der BW

AUTOMODELLE FÜR SPUR TT

Roco miniatur modell

3200
VW T4 Bus

3201
VW T4 Feuerwehr

3202
VW T4 THW

3203
VW T4 Polizei

3204
VW T4 Kastenaufbau
Eins edler Bräuhaus

Handmuster

3205
VW T4 Kasten

Handmuster

3206
VW T4 Kasten

TT – „DIE SPUR DER MITTE"